

3. Dreiländer-Kongress

Sicherheit im Sport

Gleitverhalten und Kraftabbau von Sportböden

Hans J. Kolitzus

IST Switzerland

USSL Virginia

IST



USSL

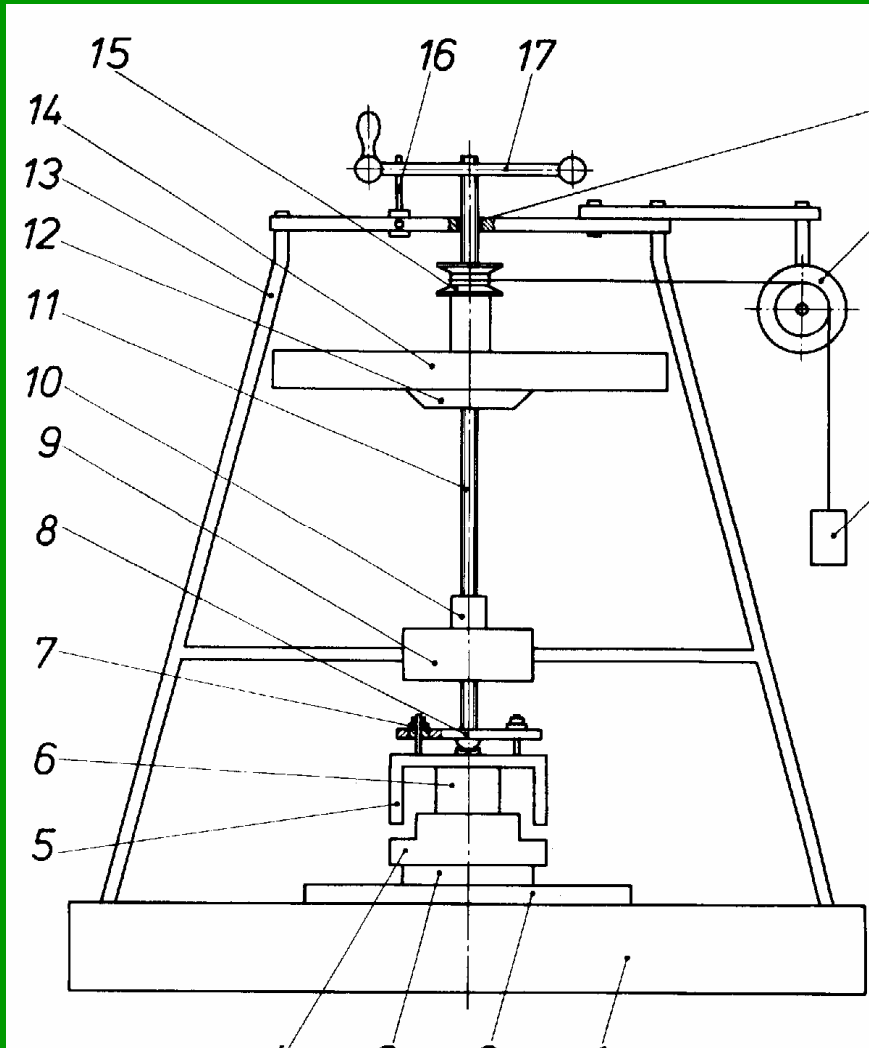


**Gleitmessgerät
“Stuttgart”
nach
DIN 18032-2 u.
DIN 18035-6**

IST

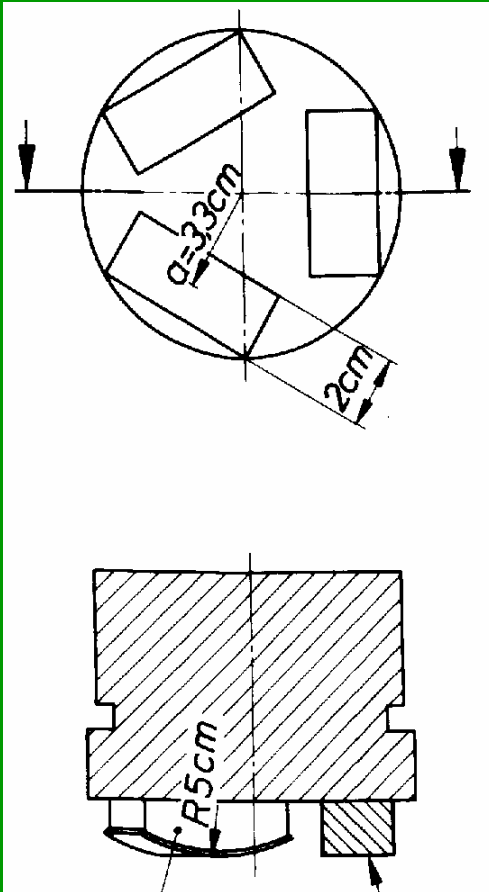


USSL



Gleitmessgerät "Stuttgart"

- 4 Prüffuss
- 6 Torsions-Aufnehmer
- 3 Boden-Probe
- 11 Spindel
- 9 Lager
- 14 Bleigewicht
- 19 Antrieb für Spindel



Ansicht von unten

**Gleitmessgerät
“Stuttgart”**

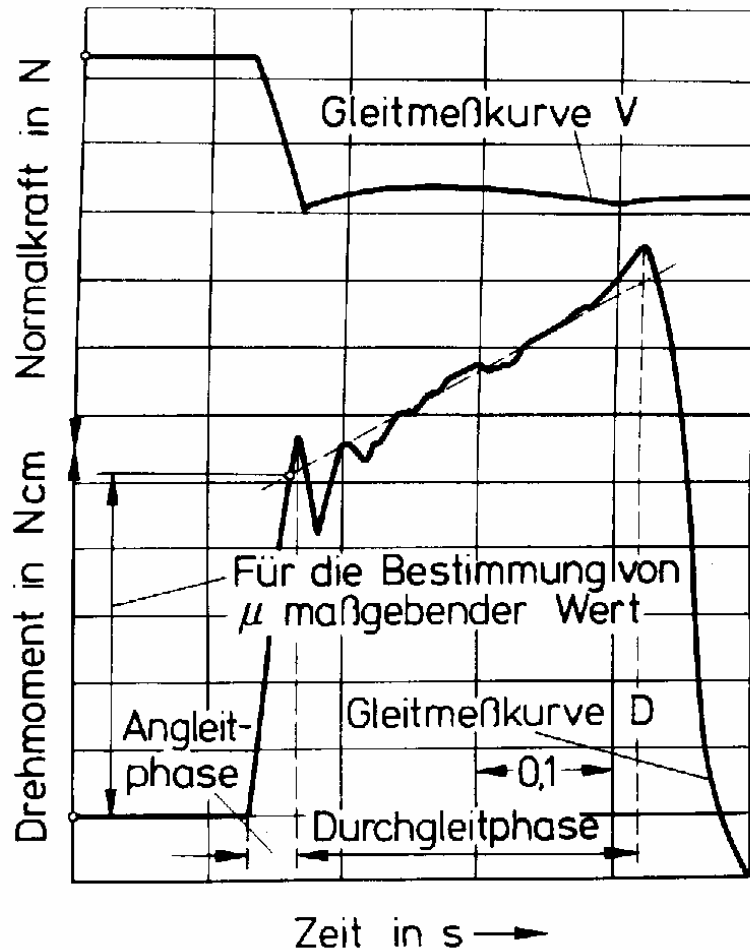
Prüffuss

Ansicht von der Seite

IST



USSL



Gleitmessgerät “Stuttgart”

Messaufzeichnung

British Road Tester RTTL



IST



USSL

Leroux Pendeltester



IST



USSL



Leroux Tester

Prüfsohle fuer

(Kunststoff)-

Rasenbeläge

IST



USSL

FSC 2000 Floortester



IST



USSL

FSC 2000 Floortester: Unterseite



Links =

Prüffuss

Rechts =

Antriebsrollen

+

Schleifpapier

zum

Konditionieren

der Prüfsohle

IST



USSL

FSC 2000 Floortester: Innenleben



Links =
elektro-
nische
Mittelwert-
anzeige
Mitte =
mechan.
fortlaufd.
Aufzeich-
nung

IST



USSL

Künstlicher Sportler “Berlin”

Links :

Präzisions-Feder



IST



USSL

KSp “Berlin”



Links:

Prüffuss +
Kraftmessdose +
Präzisions-
Feder

Mitte:

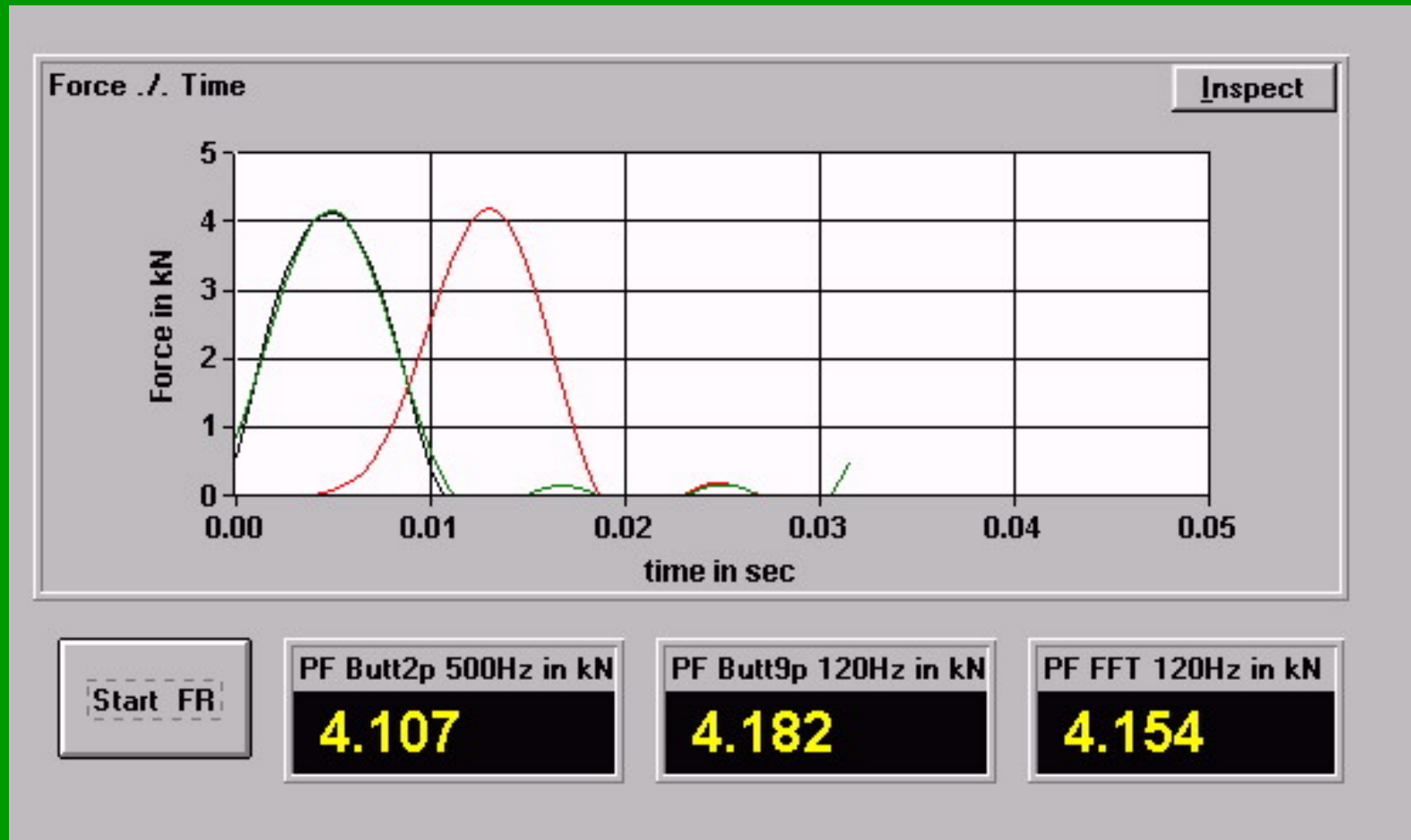
Führungs-Hülse

IST



USSL

KSp "Berlin": Kraftstoss auf Beton



KSp "Berlin": Kraftstoss auf Sportboden

